

vært ud med kaffepunch, rejste den sig op igen efter en tid og gik videre.

Smedegade. Lige før havnen kommer du på din højre hånd til Smedegade, der er endnu en smuk gade, der buer sin vej gennem byen.

I Smedegade skal du specielt bemærke Flaske-Peters Samling i **Smedegade 22**. Den fredede bygning, som tidligere har været fattiggård i Ærøskøbing, rummer i dag Flaske-Peters store samling af flaskeskibe og skibsmodeller og indeholder verdens største samling af flaskeskibe. Peter Jacobsen, som var Flaske-Peters borgerlige navn, bosatte sig på Ærø i 1943 sammen med sin skotske kone May efter at have sejlet på de syv verdenshave i mange år. Peter Jacobsen lærte at bygge flaskeskibe af en finsk sømand, og han nåede at bygge 1700 flaskeskibe og 50 modelskibe. Heraf havnede 259 skibe i USA. Via en donation fra bl.a. A. P. Møller Fonden lykkedes det for år tilbage at købe den tilbage til museet. De var da, efter at have været en tur på verdensudstillingen i Bruxelles i 1958 og senere på udstilling i Disneyland i USA, havnet i Norge.

Skibene er udført meget detaljeret, og flere af de store flasker indeholder tableauer med forskellige situationer. Sejlene på de små skibe er lavet af stof og syet på masterne, hvilket er meget usædvanligt. Peter Jacobsen var en spøjst person og en ener med megen humor. Han elskede at blive fotograferet – specielt sammen med kvindelige besøgende. Han hævdede selv at have tømt alle flaskerne, undtagen mælkeflaskerne.

På Flaske-Peters Samling finder du også specialudstillingen "AV – for et Sygehus", der indeholder effekter og opstillinger fra tidligere tider på Ærøskøbing Sygehus.



I **Smedegade 37** finder du **Dukkehuset**. Det lille byhus med ukendt bygningsår (men før 1778) er vel nok det mest fotograferede hus på Ærø. Huset grundflade er på ca. 25 m², og den charmerende fremtræden skyldes, at huset er bygget i en miniskala på alle områder. Huset var engang bolig for to familier og senere en familie med 8 børn. Det fortælles, at børnene blev lagt i seng i forældrenes soveværelse, og når de sov, blev de stu-

vet væk gennem en lem op på loftet. Den lille kvist ved husløgene på taget skulle efter sigende stamme fra agterpartiet på et skib—en jagt.

Du kommer nu igen ud til Brogade, og bygningen lige foran dig i **Brogade 1** er den tidligere Ærø Folkehøjskole og før dette Hotel Harmonien og Møllers Hotel, som desværre ikke har kunnet overleve krisetiderne i vort land og på øen. Det tidligere hotel er nu blevet købt med planer om at etablere et badehotel, hvilket vil glæde mange ærøske borgere.



Når du drejer til venstre ned ad Brogade ser du lige foran dig helt ude på havnen det hvide **kogehus**, der ligger helt ude i hjørnet. Kogehuset på Ærøskøbing Havn er første gang nævnt i 1815. Det blev bygget som følge af et forbud fra 1787. Her blev det forbudt at bruge åben ild ombord på træskibe på grund af brandfaren. Kogehuset blev dermed eneste mulighed for at få varm mad ombord på træskibene. Desuden blev huset brugt, når der skulle koges beg til vedligeholdelse af træskibene. Kogehuse var derfor meget almindelige i kystbyer, men der er i dag kun ganske få bevaret. I Danmark er der bevaret et i Ærøskøbing, et i Kleven Havn ved Ommel på Ærø samt i Assens og i Dragør.

I 1850 blev kogehuset påmonteret en lille kvist med et fyr installeret, der viste sejlere vej til Ærøskøbing Havn. Senere blev der installeret et das ved siden af huset også til brug for de sømænd, der lå ved kaj. Kogehuset blev brugt til det oprindelige formål, indtil omkring 1860, hvor det igen blev tilladt at lave varm mad ombord på skibene, hvis man havde et jernkomfur. Herefter fik fiskerne lov til at benytte bygningen til tjære- og beg-kogning af deres garn. Under Anden Verdenskrig blev bygningen desuden brugt til beskyttelsesrum. I 1954 blev huset indrettet til toiletter for lystsejlere. I dag er huset ført tilbage til den oprindelige funktion. Toiletterne er nedlagt og huset er indrettet med grillsteder og en slagbænk.

Molestien. For enden af den tidligere højskole drejer du til højre ad Molestien, hvor du spadserer dens 300 meters længde med et utroligt smukt skue mellem de